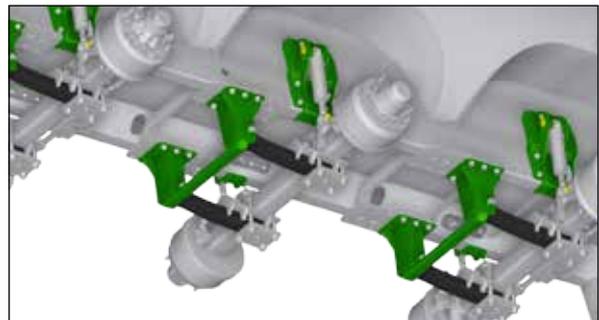
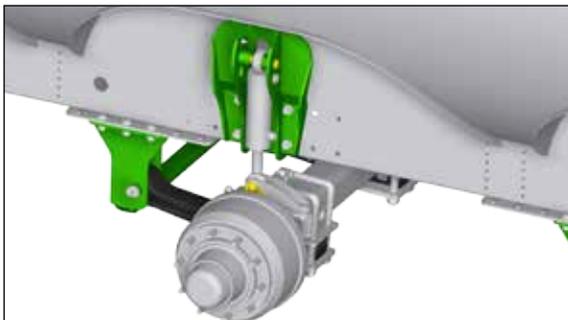




Der Erfolg der Volumetra-Baureihe hat die Firma JOSKIN dazu veranlasst, eben jene Baureihe zu erweitern. Ursprünglich wurde das Fahrzeug entwickelt, um eine volumetrische Pumpe (Exzentrerschneckenpumpe, Drehkolbenpumpe,...) optimal verbauen zu können. Ab sofort ist das Volumetra ebenfalls in der **Vakuum-und Vaku-Stormversion** (Kombination aus Vakuumpumpe zum Ansaugen und Zentrifugalpumpe zum Ausbringen) erhältlich.

Das Volumetra ist - ob mit oder ohne Radkasteneinbau- erhältlich als 2-Achser von 10500 L bis 20000 L und als 3-Achser von 18500 L bis 22900 L und vereint folgende Vorteile:

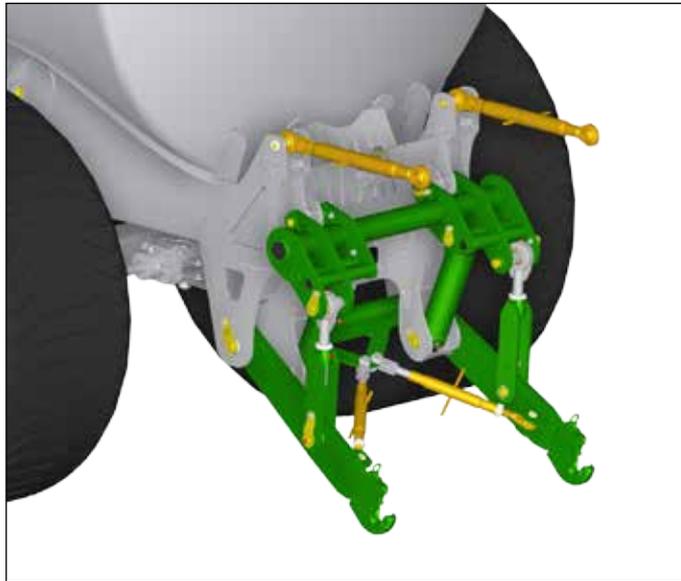
- Eine **selbsttragende Struktur** aus HLE Spezialstahl, die es ermöglicht, das Leergewicht zu reduzieren und trotzdem perfekt für alle Ausbringetechniken zu sein. Das Volumetra ist ebenfalls mit einem Hydro-Tandem/Tridem Fahrwerk ausgestattet, das verschraubt und verstellbar ist und somit die Möglichkeit bietet, die Position je nach Gewicht des Anbaugerätes anzupassen. Dies bietet eine angepasste Gewichtsverteilung und somit eine optimale Vereinigung des Gülleffasses und des Anbaugerätes;



Verschraubte Federung des Fahrwerks

Unverbindliche Angaben, Änderungen vorbehalten.

- Ein **integriertes, robustes Hubwerk**, um selbst die schwersten Anbaugeräte anhängen zu können;



integriertes, robustes Hubwerk

- Seine Konzeption, welche einen **tiefen Schwerpunkt** sowie erhöhte Sicherheit ermöglicht;
- Eine ölpneumatische Deichselfederung optional für manche Modelle;
- Eine qualitativ hochwertige Konzeption sowie eine standardisierte Fabrikation um das bestmöglich Preis/Leistungsverhältnis zu erreichen;
- Eine Pumpenwahl, angepasst an jede Situation: Vakuum, volumetrisch oder gemischt;
- Zahlreiche Zusatzoptionen, wie zum Beispiel Front- oder Seitenjumbo.

Die Erfolgsstory des Volumetra geht in die nächste Runde!

Ref.	Modell	Theoretisches Fassungsvermögen (l)		Pumpe	Achse(n): □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	Bremsen (mm)	Maximal zulässiger Ø der Räder (mm)	Stütze	Behälter Ø (mm)
		serienmäßig	mit der Option Einbuchtung						
4803V-D	10500 D	10.640	/	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	1.500	Kufe	1.700
4804V-D	12500 D	12.700	12.390	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Kufe	1.700
3657V-D	14500 D	14.814	13.943	MEC 8000/D	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Kufe	1.800
3410V-D	16500 D	16.632	15.697	MEC 8000/D	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Kufe	1.900
3403V-D	18000 D	18.390	17.393	MEC 8000/D	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Kufe	2.000
3404V-D	20000 D	20.297	19.244	MEC 8000/D	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Kufe	2.100
4805V-D	18000 T	18.500	17.300	MEC 8000/D	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Kufe	1.800
4806V-D	20000 T	20.700	19.400	MEC 8000/D	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	1.670	Kufe	1.900
4807V-D	22500 T	22.900	21.760	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Kufe	2.000
4833V-D*	24000 T	24.380	23.260	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Kufe	2.000
4834V-D*	26000 T	26.825	25.705	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	1.670	Kufe	2.100

* auf Anfrage

Unverbindliche Angaben, Änderungen vorbehalten.